

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah

1. Identifikační údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Objednatel stavby	2
1.3 Zhotovitel studie	2
1.4 Výchozí podklady:	2
2. zdůvodnění studie	3
2.1. Vztah k programu rozvoje sítě komunikací	3
2.2. Účel studie a sledované cíle	3
2.3. Potřebnost a naléhavost stavby	3
3. Zájmové území	3
3.1. Začátek a konec stavby	3
3.2. Vymezené území pro návrh reálných variant	4
3.3. Vhodná nebo požadovaná průchozí místa	4
4. Výchozí údaje pro návrh variant	4
4.1. Výchozí podklady:	4
5. Základní údaje navržených variant	4
6. Charakteristiky území	5
6.1. Členitost terénu	5
6.2. Současné a budoucí využití území	5
6.3. Významná ochranná pásma	6
6.4. Geotechnické poměry	7
7. Celkové posouzení	9
8. Předběžný harmonogram přípravy a realizace stavby	9
9. Životní prostředí - požadavky EIA	9
10. Závěrečná doporučení:	11
11. Přílohy:	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.

1.1 Stavba

Název stavby:	Propojení silnic I/16 a III/27221 Jizerní Vtelno
Číslo zakázky:	24-440-4
Číslo akce:	15-546
Obec:	Jizerní Vtelno [566039]
Katastrální území:	Jizerní Vtelno [661457]
Okres:	Mladá Boleslav
Obec s rozšířenou působností (ORP):	Mladá Boleslav
Kraj:	Středočeský kraj
Druh stavby:	Novostavba
Předmět projektové dokumentace:	Technická studie

1.2 Objednatel stavby

Název a adresa:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO:	00066001

1.3 Zhotovitel studie

Název a adresa:	PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšánce 1668/16, 147 00 Praha 4
IČ:	452 72 387
Zodpovědný projektant:	Ing. Pavel Šlapa Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0301400

1.4 Výchozí podklady:

- „I/16 Jizerní Vtelno – přeložka“, zpracovatel PRAGOPROJEKT, a.s. z 02/2024
- Výsledky Celostátního sčítání dopravy
- Územní plán obce Jizerní Vtelno
- Katastrální mapa
- Průzkum IS
- ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- Související platné TP a vyhlášky
- Ortofotomapy

2. ZDŮVODNĚNÍ STUDIE

2.1. Vztah k programu rozvoje sítě komunikací

Stavba „I/16 Jizerní Vtelno – přeložka“ se nachází ve Středočeském kraji přibližně 7 km jihozápadně od Mladé Boleslavi u obce Jizerní Vtelno. Stávající silnice I/16 v překládaném úseku překonává velké převýšení dvěma točkami o minimálních poloměrech, pak prochází středem obce. V obci se nachází několik míst s nevyhovujícími poloměry směrových oblouků pro průjezd nákladních automobilů s přívěsy, které okolní zástavbu poškozují.

Přeložka je navržena na nezastavitelných plochách v zastavěném území. V západní části vede přeložka po zemědělské půdě, pak prochází tunelem, v krátkém úseku vede po lesních pozemcích a vrací se do stávající stopy silnice I/16. Stavba v celém rozsahu leží v k.ú. Jizerní Vtelno.

2.2. Účel studie a sledované cíle

Předmětem zakázky je zpracování technické studie na propojení nově budovaného obchvatu a silnice III/27221. Rozsah prací dle uzavřené SoD.

2.3. Potřebnost a naléhavost stavby

Na základě požadavku obce je navržena možnost úpravy silnice III/27221.

Jsou navrženy a prověřeny tyto varianty:

0. Varianta – stávající stav
1. Varianta – návrh podél nově navržené obytné zástavby, napojení do křižovatky stavebních objektů SO102 a SO120 stavby „I/16 Jizerní Vtelno – Přeložka“
2. Varianta – návrh podél nově navržené obytné zástavby, napojení sjezdu v km 0,1 SO102 stavby „I/16 Jizerní Vtelno – Přeložka“
3. Varianta – napojení do nově budované okružní křižovatky stavby „I/16 Jizerní Vtelno – Přeložka“. Tato varianta bez stavebního zásahu a posunu okružní křižovatky případně ramp není možná. Znamenalo by to zásah do okolních pozemků, které nejsou dotčeny výše uvedenou stavbou.
4. Varianta – napojení na stávající silnici I/16 před realizovaným obchvatem. Tato varianta není možná z důvodu vzdálenosti křižovatek na silnici I. třídy.

3. ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ

3.1. Začátek a konec stavby

Zájmové území se nachází v katastrálním území Jizerní Vtelno. Jedná se o návrh propojení silnice I/16 a silnice III/27221.

Řešená propojka se nachází ve Středočeském kraji.

3.2. Vymezené území pro návrh reálných variant

Vymezené území je dáno požadavky v rámci projednání návrhu studie. Pro umístění trasy bylo požadováno využití rozhraní pozemků p.č. 664/1 a p.č. 665.

3.3. Vhodná nebo požadovaná průchozí místa

Informace o stavu přírody a krajiny byly získány zejména z internetových stránek Agentury ochrany přírody a krajiny ČR. Podrobněji bude řešeno v navazujícím stupni projektové přípravy.

4. VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH VARIANT

4.1. Výchozí podklady:

➤ „I/16 Jizerní Vtelno - přeložka“, zpracovatel PRAGOPROJEKT, a.s. z 02/2024

Stavba se nachází ve Středočeském kraji přibližně 7 km jihozápadně od Mladé Boleslavi u obce Jizerní Vtelno. Stávající silnice I/16 v překládaném úseku překonává velké převýšení dvěma точkami o minimálních poloměrech, pak prochází středem obce. V obci se nachází několik míst s nevyhovujícími poloměry směrových oblouků pro průjezd nákladních automobilů s přívěsy, které okolní zástavbu poškozují.

Přeložka je navržena na nezastavitelných plochách v zastavěném území. V západní části vede přeložka po zemědělské půdě, pak prochází tunelem, v krátkém úseku vede po lesních pozemcích a vrací se do stávající stopy silnice I/16. Stavba v celém rozsahu leží v k.ú. Jizerní Vtelno.

Stavba je umístěna v souladu s Územním rozhodnutím vydaným Magistrátem města Mladá Boleslav pod č.j. 27704/2018/SÚ/EvSch.

Stavba je v souladu s platným územním plánem (ÚP) obce Jizerní Vtelno, který je účinný od 27.12.2013. ÚP vymezuje koridor územní rezervy veřejně prospěšné stavby pro obchvat silnice I/16.

Stavba je zařazena v seznamu veřejně prospěšných staveb V Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje (ZÚR SK), které byly vydány 19.12. 2011. Pro přeložku I/16 je v ZÚR (2. aktualizace z 04.09.2018 https://gis.kr-stredocesky.cz/js/reg_up/) vymezen koridor jako územní rezerva.

5. ZÁKLADNÍ ÚDAJE NAVRŽENÝCH VARIANT

Varianta 0 – stávající stav:

Průjezd přes obec po silnici III/21221 přes obec.

Varianta 1 – stávající stav:

V rámci studie byla prověřena možnost propojení silnice III/27221 a nově budovaného objektu SO 102 v místě křižovatky s objektem SO 120. Jedná se o požadavek Dopravního inspektorátu Územního odboru Mladá Boleslav.

V rámci studie byly prověřeny dvě možnosti vedení trasy. Výsledná varianta je navržena dle ČSN 7361 na rychlost 30 km/h v místě napojení a vedení trasy na rychlost 50 km/h.

6. CHARAKTERISTIKY ÚZEMÍ

6.1. Členitost terénu

Terénní reliéf území je rovinný. Terén pozvolna odpadá od silnice I/16.

6.2. Současné a budoucí využití území

V současné době je zájmové území vedeno jako Nezastavitelné území – plochy smíšené – vodohospodářské a zemědělské (NS_{ZV}).

Plochy smíšené nezastavěného území jsou vymezeny zejména za účelem zajištění podmínek pro ochranu přírody a krajiny, pro územní ochranu vymezeného územního systému ekologické stability a dalších ekologicky cenných území (ekologické kostry území), pro realizaci protierozních opatření, opatření pro ochranu povrchových a podzemních vod a pro ochranu před povodněmi.

z - zemědělská - pozemky zemědělského půdního fondu (mimo velkovýrobní formy) s upřednostněním mimoprodukčních funkcí, včetně účelových komunikací sloužících k jejich obhospodařování, extenzivní sady a zahrady s travním krytem – připouštějí se nezbytně nutná opatření a výstavba pro zajištění zemědělské produkce (např. výstavba seníku, ohrazení pastvin apod.);

v - vodohospodářská - plochy s vodohospodářskou funkcí, území vodních ploch a koryt vodních toků, plochy záplavových území, plochy zahrnuté do ochranných pásem vodních zdrojů, CHOPAV, případně dalších vodohospodářsky významných území; revitalizace vodních toků, umístění vodohospodářských staveb (vodního díla)

PLOCHY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ				TECHNICKÁ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA			
stabilizované plochy	plochy změn	územní rezervy		DZ		DSp	
BI			BÝDENÍ v rodinných domech	DS			SILNIČNÍ
BV			BÝDENÍ VENKOVSKÉ v rodinných domech				SILNICE I. tř. (přeložka I/16)
SV			PLOCHY smíšené obytné venkovské				PODCHOD
BZ			BÝDENÍ smíšené zámecké				SILNICE II. a III. tř.
OV			OBČANSKÉ VYBAVENÍ veřejná infrastruktura				MÍSTNÍ KOMUNIKACE
OM			OBČANSKÉ VYBAVENÍ komerční zařízení malá a střední				OSTATNÍ KOMUNIKACE průchodnost území
OS			OBČANSKÉ VYBAVENÍ tělovýchovná a sportovní zařízení				POLNÍ CESTY
PV			VEŘEJNÁ PROSTRASTVÍ				CYKLOSTEZKA
VZ			VÝROBA A SKLADOVÁNÍ zemědělská výroba				AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKAV stávající / navržená, rušená

NEZASTAVITELNÉ PLOCHY V ZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ				NEZASTAVITELNÉ ÚZEMÍ			
ZV	ZP	ZO	ZS	NL	NP	NSx	

NEZASTAVITELNÉ ÚZEMÍ			
NZ	VV		

TECHNICKÁ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA			
DZ		DSp	

Zdroj: <https://www.mb-net.cz/jizerni-vtelno/d-28683>

Navržená přeložka zasahuje do následujících významných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo vedení VN – ČEZ Distribuce
- Vnitřní ochranné pásmo vodního zdroje 2. stupeň
- Vnější ochranné pásmo vodního zdroje 2. stupeň

6.4. Geotechnické poměry

V rámci zpracování studie nebyl zajišťován inženýrsko-geologický průzkum. Byly pouze prověřeny a vyhodnoceny dostupné podklady včetně místního šetření.

Geologická charakteristika (převzato z akce „I/16 Jizerní Vteln – přeložka“):

Geologické a hydrogeologické poměry zájmového území byly ověřeny průzkumnými jádrovými vrtly a geofyzikálním průzkumem.

Počet průzkumných vrtů, jejich situování a hloubky byly navrženy dle poskytnutých podkladů v závislosti na rozmístění stavebních objektů zemních těles. Výsledky získané průzkumnými pracemi jsou interpretovány v účelové inženýrskogeologické mapě a v inženýrskogeologických profilech.

Horniny předkvartérního podkladu

Z hlediska regionálně-geologického členění Českého masívu spadá zájmové území do jednotky Česká křídová pánev, část jizerská faciální oblast. Uložení svrchní křídý budují horninový masív v podloží kvartérního patra ve značné mocnosti, která vysoce přesahuje hloubky významné pro geotechnická posouzení dílčích objektů navrhované stavby. Z tohoto hlediska pak již není nutné se zabývat starším krystalinickým podkladem křídových uloženin.

Svrchnokřídové sedimenty v zájmovém území jsou stratigraficky řazeny ke střednímu turonu až coniak a zastoupeny jsou zde horninami teplického a jizerského souvrství. Litologicky zde dominují pískovce s vápnitostí a jílovitým tmelem (jizerské souvrství) v různém stupni zvětrání a rozpukání. V západní části území jsou překryty slínami (teplické souvrství), charakteru vysoce plastických jílu, pevné konzistence, o mocnosti do 3 m. Ve východní části území byly slíniny erodovány.

Kvartérní pokryvné útvary

Z pokryvných útvarů byly zastoupeny svrchní humózní horizont, antropogenní sedimenty, eolické sedimenty, fluvialní sedimenty a deluvialní sedimenty. Celková mocnost pokryvných útvarů na lokalitě se pohybuje od 0,5 m (svahy erozního údolí) do 9,3 m.

Antropogenní sedimenty

Antropogenní sedimenty jsou v trase tvořeny konstrukčními tělesy stávajících komunikací, převážně násypy a zásypy opěr stávajícího mostu.

Humózní horizont

Nejvyšší patro geologického profilu tvoří kulturní vrstvy půdy – humózní hlíny. Jedná se vesměs o tmavohnědé jíly se střední plasticitou o mocnosti maximálně 1,1 m.

Eolické sedimenty

Pokrývají téměř celou plochu sledované lokality, chybí v západní části trasy, kde trasa prochází erozním údolím. Převažují spraše a sprašové hlíny světle hnědé, svrchu narezavěle hnědé, charakteru hlín a jílu s nízkou plasticitou. Vyskytují se v hloubkovém horizontu cca od 0,5 do 7,8 m. Maximální mocnost dosahují v místě projektovaného tunelu, kde tvoří návěje. Ve vrstevním sledu jsou přítomné vápenaté konkréce („cicváry“) až několik cm velké. Eolické sedimenty jsou pleistocenního stáří a byly vyvíjeny v poslední době ledové.

Fluviální sedimenty

Fluviální sedimenty byly vrtnými pracemi zastiženy v místě projektovaného tunelu, pod eolickými sedimenty. Zastižené sedimenty měly charakter jílovitopísčitých a jílovitoštěrkovitých zemin převážně rezavohnědé barvy. Fluviální sedimenty jsou pleistocenního stáří, pravděpodobně relikty starých náplavů Jizery, a jejich mocnost se v místě projektovaného tunelu pohybuje do 1,2 m.

Deluviální sedimenty

Deluviální sedimenty tvoří bazální vrstvy pokryvných útvarů. Vrtnými pracemi byly zastiženy deluviální sedimenty charakteru hlinitopísčitých a jílovitopísčitých zemin a jílu s vysokou plasticitou. Dále se mohou vyskytovat v trase písčito – kamenité sutě.

Geomorfologie

Dle geomorfologického členění České republiky (Balatka et al., 1972) spadá sledovaná oblast do následujících geomorfologických útvarů:

soustava: Česká tabule
podsoustava: Středočeská tabule
celek: Jizerská tabule
podcelek: Středo-jizerská tabule
okrsek: Skalská tabule

Morfologie

Trasa přeložky je situována v morfologicky členitém území. Západní část území je mírně zvlněná a pohybuje se v úrovni 265 až 270 m n. m. Ve východní části terén upadá strmě směrem k východu. Trase v této části prochází podélně erozním údolím a následně je vedena po jižní úbočí erozního údolí skaleckého potoka. Terén se této části trasy pohybuje v úrovni 265 až 220 m. n. m. a celkové převýšení činí 45 m.

Hydrogeologie

Z regionálně hydrogeologického zařazení je lokalita součástí hydrogeologického rajonu 4410 – Jizerská křída pravobřežní. Ten je součástí bilančního celku bc2 – Jizerská křída. Pro rajon 4410 je typická přítomnost dvou hlavních kolektorů – méně významného hlubšího cenomanského a hlavního turonského, jenž zde má volnou hladinu a je odvodňován Jizerou. V obou případech je dominantní horninou pískovec.

Z hlediska hydrogeologických podmínek na lokalitě je možné vyčlenit dva typy zvodnění. Prvním méně významným je svrchní zvodnění vázané na písčité polohy kvartérních fluviálních sedimentů. Díky existenci relativně méně propustným podložním kvartérním vrstvám se tak jedná o mělký kolektor s hloubkou pohybující se 7-9 m pod terénem a nadmořskou výškou hladiny v úrovni 253 m n. m.

Druhým významnějším kolektorem je zvodnění vázané na bázi turonských pískovců. Jedná se o křídový kolektor C. Hladina podzemní vody dané zvodně se v místě lokality pohybuje v hloubce 64 m pod terénem. Právě na tento regionálně významný kolektor je vázán místní zdroj veřejného zásobování vodou JV-1.

Nerostné zdroje

Záměr se nachází v chráněném ložiskovém území 075 30000 Bezno (Mělnická pánev), jehož správcem je Česká geologická služba, s.p. Dle vyjádření KÚSK OŽP vydaného na základě vyjádření OBÚ není proti povolení stavby námitek. Dle tohoto vyjádření se v zájmovém území nenacházejí žádná území s předpokládanými výskyty ložisek. Nutno v navazujícím stupni prověřit.

Zdroje podzemních vod

Křídový kolektor C, který je vázán na pískovce a prachovce jizerského souvrství, je využíván jako zdroj pitné vody pro obec Jizerní Vtelno. Trasa projektované přeložky silnice I/16 se nachází v pásmu ochrany zdroje pitné vody Jizerní Vtelno 2. stupně (v územním plánu Jizerního Vtelna vyznačeno světle a tmavě hnědou barvou). Během výstavby projektovaného tunelu je nutné zamezit propojení kvartérního a křídového kolektoru.

Před zahájením další projekční přípravy je potřeba zajistit podrobný geotechnický průzkum na základě zpracovaného projektu.

Projekt není součástí technické studie.

7. CELKOVÉ POSOUZENÍ

Doporučujeme pokračovat v projekční přípravě dle varianty 1. Směrové a výškové vedení bude upřesněno na základě geodetického zaměření území.

8. PŘEDBĚŽNÝ HARMONOGRAM PŘÍPRAVY A REALIZACE STAVBY

Harmonogram přípravy:

- Změna územního plánu – dle možností obce
- Zpracování záměru projektu – dva měsíce
- Zjišťovací řízení:
 - zpracování Oznámení - cca 3 měsíce
 - průběh zjišťovacího řízení - cca 2,5 měsíce
- Projekt na geotechnický průzkum – dva měsíce
- Podrobný geotechnický průzkum pro potřeby zpracování dokumentace pro povolení záměru – šest měsíců
- Projektová dokumentace pro povolení záměru – 3 měsíce
- Zajištění povolení záměru projektu a majetko-právní vypořádání – 12 měsíců
- Zpracování dokumentace pro výběr zhotovitele – 3 měsíce
- Soutěž na výběr zhotovitele
- Realizace stavby (na základě zpracované dokumentace pro provádění stavby).

V rámci harmonogramu nejsou zahrnuty lhůty na výběr zhotovitele dílčí části projektové dokumentace a zpracování podkladů pro soutěž.

Zajištění MČ je orientační. Dle zkušeností se jedná o optimální návrh.

V případě inženýrské činnosti se nepředpokládá žádné odvolací řízení.

9. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - POŽADAVKY EIA

Vliv stavby na životní prostředí se posuzuje dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále také ZPV). Lze přihlídnout také

k Metodickému výkladu vydaného Ministerstvem životního prostředí - Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence (10/2018).

ZPV v souladu s právem Evropské unie upravuje posuzování vlivů záměrů a koncepcí na životní prostředí a veřejné zdraví (dále jen "posuzování vlivů na životní prostředí"), přičemž posuzování vlivů na životní prostředí podléhají záměry a koncepce vymezené v ZPV (viz § 3 písm. a) a b), § 4 odst. 1, příloha č. 1), jejichž provedení by mohlo závažně ovlivnit životní prostředí.

Účelem posuzování vlivů na životní prostředí je získat objektivní odborný podklad pro vydání rozhodnutí (v případě záměrů), popřípadě opatření podle zvláštních právních předpisů (v případě koncepcí) a přispět tak k udržitelnému rozvoji společnosti.

Cílem citovaného metodického výkladu je odstranit případné nejistoty týkající se výkladu dikce vybraných bodů přílohy č. 1 k ZPV, popř. některých ustanovení ZPV, a to v souvislosti se změnou přílohy č. 1 k ZPV, kterou přinesl zákon č. 326/2017 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, ze dne 5. 9. 2017 (dále také jen „novela EIA“). Tento zákon nabyl účinnosti 1. 11. 2017.

ZAŘAZENÍ ZÁMĚRU

Při naplnění limitních parametrů by záměr teoreticky mohl naplňovat zařazení záměru dle ZPV:

Kategorie II, bod 49 „Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než 4 jízdních pružích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b).

Limit je a) 2 km b) 1000 voz/24 hod.

Závěr: Dle zpracované studie je délka navržené přeložky 0,752 km, komunikace je navržena jako silnice III. třídy. Limitní hodnoty záměru ve smyslu ZPV nejsou naplněny.

PODLIMITNÍ ZÁMĚRY

Dle § 4 ods.1 písm. d) ZPV jsou „podlimitní záměry, které dosáhnou alespoň 25 % příslušné limitní hodnoty a nacházejí se ve zvláště chráněném území nebo jeho ochranném pásmu podle zákona o ochraně přírody a krajiny. Tyto záměry podléhají posouzení vlivů záměru na životní prostředí, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení,

Tedy to znamená, že dle zákona ZPV jsou posuzovány pouze ty podlimitní záměry, které svojí kapacitou nebo rozsahem dosáhnou alespoň 25 % příslušné limitní hodnoty uvedené v kategorii II, a to navíc pouze v případech, kdy se takové záměry budou nacházet ve zvláště chráněném území nebo jeho ochranném pásmu podle zákona o ochraně přírody a krajiny.

Závěr: Záměr není situován v žádném zvláště chráněném území ani jeho ochranném pásmu podle zákona o ochraně přírody a krajiny. Záměr tedy nenaplnuje ustanovení pro podlimitní záměry.

USTANOVENÍ METODICKÉHO VÝKLADU MŽP K BODU 49

Znění dikce bodu 49 dle ZPV se vztahuje k výstavbě uvedených komunikací. Změnu záměru dle § 4 odst. 1 ZPV představuje např. záměr rekonstrukce a rozšíření komunikace, a dále **záměr přeložky či obchvatu za předpokladu, že přeložka či obchvat nahradí nebo doplní původní komunikaci** (tj. převezme funkci původní trasy bez ohledu na to, zda původní trasa bude zrušena nebo zůstane v provozu v jiné funkci). V těchto případech je **třeba určit, zda se jedná o změnu**, která by mohla mít významný negativní vliv na životní prostředí či nikoliv (pokud nejde o změnu, která vlastní kapacitou či rozsahem dosáhne příslušné limitní hodnoty, která by pak automaticky naplnila § 4 odst. 1 písm. c) ZPV).

Záměry prodloužení stávajících silnic nebo místních komunikací o nový úsek kratší než 2 km mohou být považovány za změnu stávajícího záměru dle § 4 odst. 1 ZPV v případech, kdy je zřejmé, že se nemusí jednat o konečné prodloužení (tzv. salámová metoda). Naopak záměry výstavby nových úseků silnic nebo místních komunikací kratších než 2 km, u nichž je zřejmé, že o salámovou metodu nejde (např. vzájemné propojení stávajících částí obce pomocí nové místní komunikace, kde je počáteční i koncový bod pevně dán a nelze předpokládat budoucí prodloužení), by dikci bodu 48 vzhledem k uvedenému limitu 2 km naplnit neměly, nejedná-li se o náhradu za existující vytižený úsek komunikace, jejímž hlavním účelem (tj. účelem navržené náhrady) je přesunout negativní vlivy této komunikace do jiné lokality (obchvaty, přeložky), pokud nelze v této nové lokalitě vyloučit možnost významného negativního vlivu takového nového řešení na životní prostředí (viz výše – změny záměru).

Závěr: Na předmětný záměr lze teoreticky aplikovat uvedená ustanovení metodického výkladu (přeložka). Pro určení jednoznačného postupu a stanovení, zda záměr podléhá ustanovením zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, **je nezbytné obrátit se na příslušný úřad pro posuzování vlivů na životní prostředí, v tomto případě Krajský úřad Středočeského kraje.**

10. ZÁVĚREČNÁ DOPORUČENÍ:

Doporučení:

- V první řadě zahájit práce na změně územního plánu
- Vznést dotaz na KUSK (viz výše)

11. PŘÍLOHY:

- Stanovisko - por. Ing. Tomáš Bláha
- Propočet